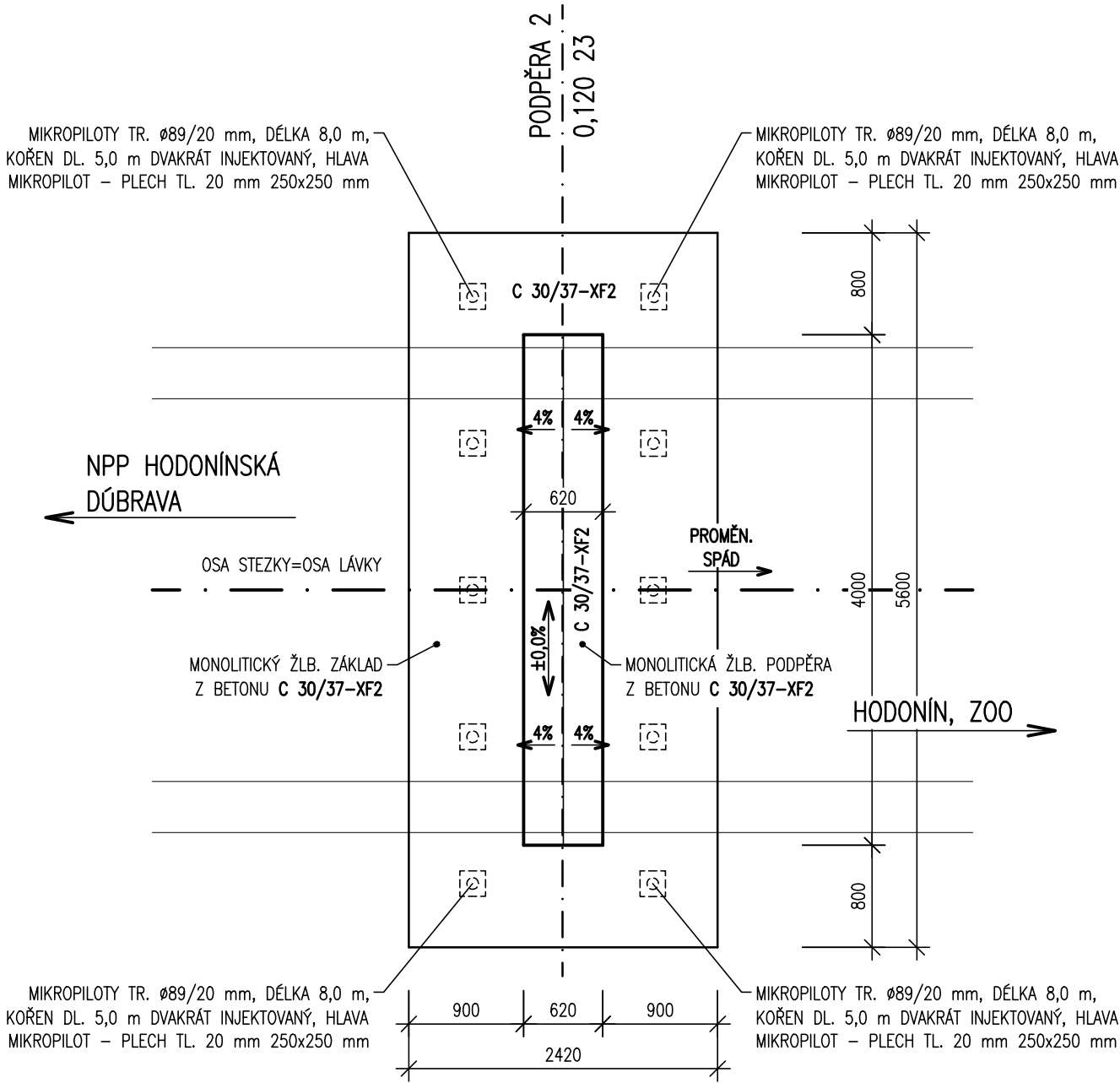


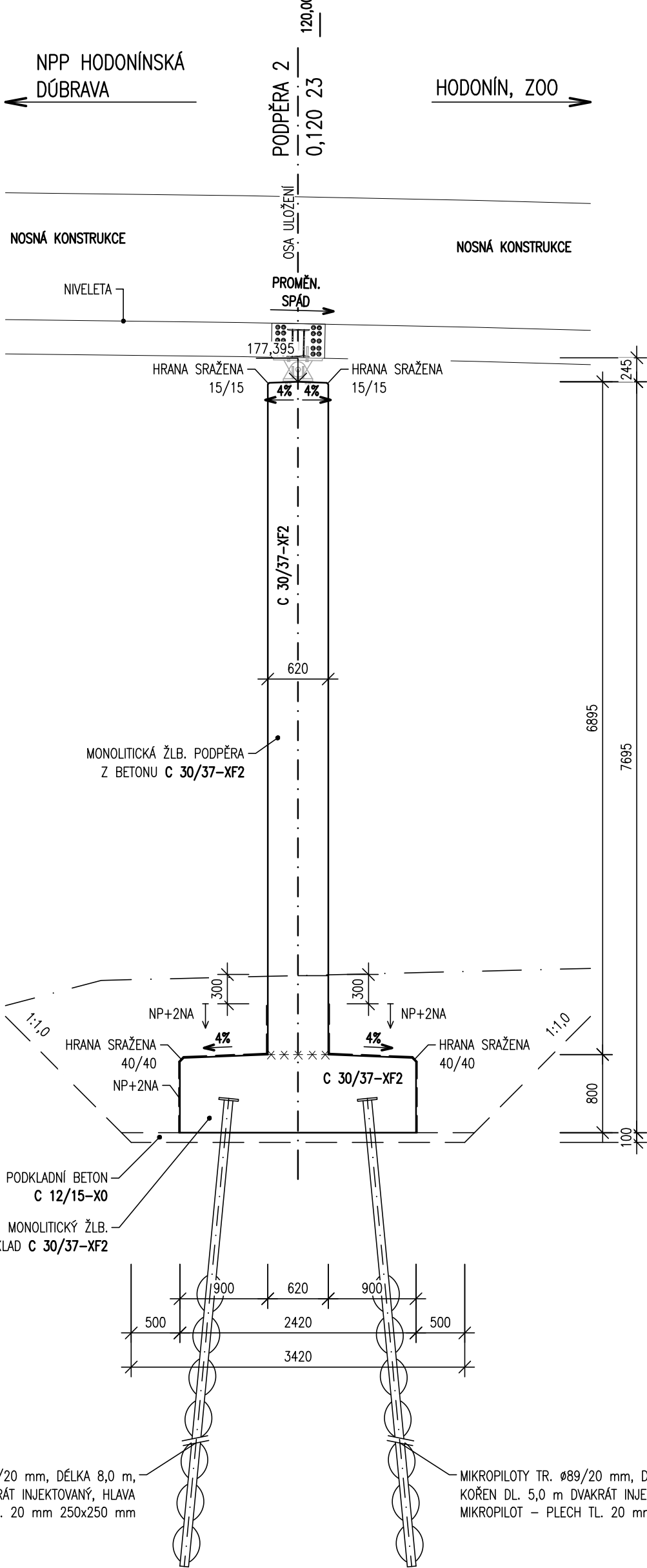
VÝKRES TVARU PODPĚRY 2 1:50

PŮDORYS PODPĚRY 2

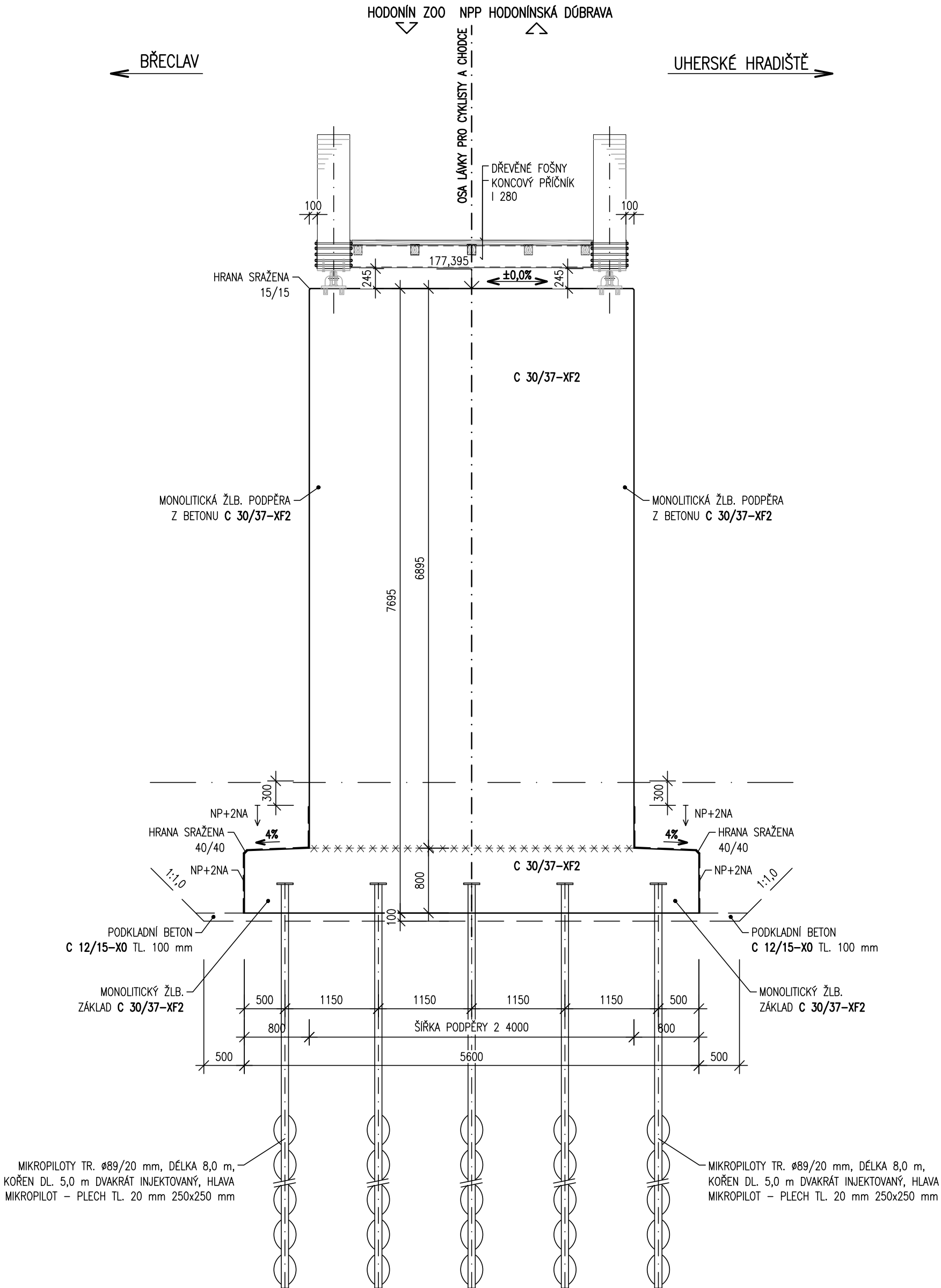


PŘÍČNÝ ŘEZ PODPĚROU 2 I

KOLMÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PODPĚROU V OSE LÁVKY



POHLED NA PODPĚRU 2



TABULKA POUŽITÝCH BETONŮ–PODROBNÁ SPECIFIKACE, ČSN EN 206

- SPODNÍ STAVBA–OPĚRY, PODPĚRA, ZÁVĚRNÁ ZÍDKA, KŘÍDLA
C 30/37–XC3, XD1, XF2–CI 0,2–Dmax.22–S3
- ZÁKLAD
C 30/37–XC2, XD1, XF2–CI 0,2–Dmax.22–S3
- PODKLADNÍ BETON
C 12/15–X0–CI 0,2–Dmax.22–S3
- BETON A SPÁRY KAMENNÉ DLAŽBY DO BETONU
C 25/30n–X0–CI 0,2–Dmax.4–S1 (ZAVHLÁ SMĚS),
SPÁRY MALTA MC 25 S ODOLNOSTÍ XF3
- BETONOVÁ PATKA–PŘÍČNÝ PRÁH, OPORA KAMENNÉ DLAŽBY V PATĚ
C 25/30–XC4, XD1, XF2–CI 0,2–Dmax.22–S3

SPECIFIKACE POVRCHU BETONŮ

- VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY – Aa
- VIDITELNÉ PLOCHY (OPĚRY, PILÍŘ, KŘÍDLA) – Cd

LEGENDA

STÁVAJÍCÍ TERÉN
VÝKOPY	----
UPRAVENÝ TERÉN	----
PRACOVNÍ SPÁRA	× × × × × ×

POZNÁMKA

VEŠKERÉ HRANY BETONU BUDOU ZKOŠENY 15/15, POKUD NEBUDE STANOVENO JINAK. OSTRÉ HRANY PODPĚRY A ZÁKLADŮ ZKOŠIT 40/40 mm.

SO 201 - LÁVKA PRO CYKLISTY A CHODCE

D.1

PDPS

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR		
Vypracoval:	Ing. Petra STROUHALOVÁ		
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ		
Kraj:	Jihomoravský	Datum:	02/2021
Zadavatel:	Město Hodonín	Formát:	8 A4
Název akce:	Hodonín - přemostění silnice I/55 - lávka pro cyklisty a chodce	Měřítko:	1:50
	SO 201 - LÁVKA PRO CYKLISTY A CHODCE	Účel:	PDPS
		Čís.zakáz.:	48 - 2020
		Archivní čís.:	17 - 2020
Název přílohy:	VÝKRES TVARU PODPĚRY 2	Čís.soupravy:	Čís. přílohy: 09